



# NEW HOLLAND

## **E80**MSR

NEW HOLLAND KOBELCO



PUISSANCE NETTE 41 kW - 55 ch

POIDS EN ORDRE DE MARCHE (MAXI) 8300 kg

CAPACITE DES GODETS 0,23 - 0,35 m<sup>3</sup>



**NEW HOLLAND**

CONSTRUCTION

BUILT AROUND YOU

# E80MSR\*

## UNE MACHINE CONÇUE POUR DES ESPACES ÉTROITS

La E80MSR combine un faible rayon de giration arrière avec une articulation en pied de flèche pour une puissance maximale dans une taille compacte.

Une cabine spacieuse et confortable, une excellente visibilité latérale et vers l'avant, des émissions réduites et des fonctions de sécurité améliorées : cette machine d'avant-garde rassemble tout cela dans une carrosserie compacte et élégante. Malgré son faible rayon de giration arrière, la E80MSR procure une excellente stabilité avec une puissance de levage exceptionnelle, de même que des caractéristiques techniques remarquables, une utilisation aisée et une maintenance simplifiée.



### RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

La E80MSR respecte le "niveau de bruit réduit" conformément à la directive 2000/14/CE, niveau 2.



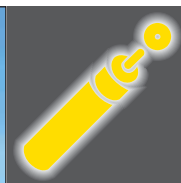
### OPERATIONS DE NIVELAGE EN DOUCEUR

Avec ses poutres profilées et allongées, la lame de nivelage peut être utilisée pour une grande variété d'applications. Elle peut par exemple être utilisée en tant que stabilisateur pour améliorer la stabilité de la machine en pente. Pour la maçonnerie et d'autres travaux de construction, ses poutres allongées lui permettent d'être utilisée en blocage pour aider le godet à reprendre les matériaux fuyants. Ainsi, son angle d'attaque de 30° contribue à assurer un travail aisé en douceur.





# SYSTEME HYDRAULIQUE S.H.S. (SMART HYDRAULIC SYSTEM)



## Système hydraulique Intelligent S.H.S. (Smart Hidraulic System)

Pour une maîtrise et une simultanéité des mouvements parfaites.

Ordinateur de bord **A.I. (Artificial Intelligence - Intelligence artificielle)** de la nouvelle génération.

Dispositif **A.P.S. (Automatic Priority System - Système de priorité automatique)**.

**Gestion du débit des pompes et de la commande de la vanne principale par microprocesseur** en fonction de l'action des manipulateurs et la pression de travail exigée.

**Dispositif de détection du régime moteur E.S.S.C. (Engine Speed Sensing Control device)** pour une exploitation totale de la puissance hydraulique.

**Moniteur multifonction E.T.U. (Easy to Use - Simple d'utilisation) haute définition** comprenant :

- le programme d'entretien
- le système d'auto-diagnostic
- le stockage des données de fonctionnement

## MODES DE FONCTIONNEMENT

Trois modes de fonctionnement sont proposés :

**Mode H** pour travaux sévères

**Mode S** pour des opérations à faible consommation

**Mode FC** pour une commande précise.

Une commande d'accélérateur électrique rhéostatique du moteur assure une grande précision et le nombre de tour moteur adapté à la demande.



## MONITEUR ELECTRONIQUE MODERNE

Le moniteur moderne " check & safety " dispose de deux jauges et de six catégories d'affichage, permettant une vérification instantanée de l'état de fonctionnement de la machine.



# E80MSR

## CABINE SPACIEUSE ET CONFORTABLE

La cabine spacieuse réunit les meilleurs aspects de la disposition fonctionnelle et du confort du conducteur.

La conception sophistiquée réduit le bruit et les vibrations.

La grande cabine offre au conducteur un environnement de travail confortable, comparable à celui d'une pelle de la catégorie supérieure. Des amortisseurs élastovisqueux diminuent les vibrations. La cabine elle-même est parfaitement isolée pour réduire le niveau de bruit. Des grandes vitres avant et latérales procurent une excellente visibilité pour s'assurer de la position de la machine.



Une cabine “ **grand espace** ” et une visibilité panoramique parfaite grâce aux grandes surfaces vitrées et au toit de cabine transparent.

Des niveaux sonores extrêmement faibles et une réduction efficace des vibrations. Toutes les commandes sont à portée de la main et ergonomiques : c'est plus qu'une cabine de “ salon ” pour un confort maximum de l'opérateur.

**Système de conditionnement** d'air moderne pour maintenir un environnement de travail confortable et propre.



# CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



## MOTEUR "A EMISSIONS GAZEUSES REDUITES TIER 2"

Puissance nette au volant (ISO 14396).....41 kW/55 ch  
Régime nominal.....2100 tours/min  
Marque et modèle .....ISUZU - 4JG1NABGA  
Type .....Diesel, 4 temps, injection directe  
Aspiration .....naturelle  
Nombre de cylindres .....4  
Cylindrée.....3059 cm<sup>3</sup>  
Alésage x course .....95,4 x 107 mm  
**Contrôle électronique du régime moteur** par sélecteur rhéostatique  
**Sélecteur "Auto-Idling"** de retour automatique au régime minimal lorsque les commandes sont au point mort.  
*Le moteur est conforme aux normes 97/68/CE STAGE 2*



## SYSTEME ELECTRIQUE

Tension de fonctionnement .....24 V  
Alternateur .....30 A  
Démarreur.....3,2 kW  
Batteries sans entretien en dotation standard..... 2  
Capacité .....136 Ah



## SYSTEME HYDRAULIQUE

**Système hydraulique S.H.S. (Smart Hydraulic System):** assure une efficacité maximale, réduit la consommation de carburant et le niveau sonore.  
**Système équipé d'un contrôle par ordinateur des débits** des pompes hydrauliques. Les manipulateurs garantissent une maniabilité et une simultanéité parfaites de tous les mouvements.  
**Sélecteur de modes de travail:** **H** – travaux sévères  
**S** – travaux normaux  
**FC** – travaux de précision

Pompes principales:  
2 pompes à pistons axiaux à débit variable  
débit maximum .....2 x 66 l/min  
Pompe à engrenages d'alimentation du circuit de pilotage  
débit maximum.....20/min

**Pression maximale de tarage:**  
équipement .....300 bar  
rotation de la tourelle .....250 bar  
translation.....300 bar  
circuit de pilotage .....35 bar  
**Vérins hydrauliques**  

|                        | nombre | alésage | course |
|------------------------|--------|---------|--------|
| flèche                 | 1      | 110 mm  | 916 mm |
| balancier              | 1      | 95 mm   | 813 mm |
| godet                  | 1      | 80 mm   | 735 mm |
| articulation de flèche | 1      | 105 mm  | 594 mm |



## TRANSMISSION

Type .....hydrostatique à deux vitesses  
2 moteurs.....à pistons axiaux, à double cylindrée  
.....intégrés dans les châssis de chenille  
Freins.....à disques à bain d'huile avec application automatique et  
.....déverrouillage hydraulique  
Réduction finale .....épicycloïdale à bain d'huile  
Pente maximale franchissable .....70% en continu

Vitesse de translation: .....  
lente.....de 0 à 3,1 Km/h  
rapide.....de 0 à 5,3 Km/h  
**Dispositif "Automatic DownShift":** lorsque le sélecteur est en position "rapide" et qu'une force de traction plus importante est nécessaire, le dispositif amène les moteurs de translation en position de cylindrée maximale.



## ROTATION DE LA TOURELLE

Moteur de rotation .....à pistons axiaux  
Frein de rotation .....à disques à bain d'huile avec application  
.....automatique et déverrouillage hydraulique  
Réduction finale .....épicycloïdale à bain d'huile  
Couronne .....dans un bain de graisse  
Vitesse de rotation .....12,5 tours/min



## CABINE ET COMMANDES

Climatisation automatique en dotation standard. Toit transparent.  
Commandes – Type.....pilotées  
Deux leviers en croix commandent tous les mouvements de l'équipement ainsi que la rotation de la tourelle.  
Un levier commande l'abaissement et le soulèvement de la lame stabilisatrice.  
Deux leviers commandent tous les mouvements des chenilles y compris la contre-rotation.  
Un levier de sécurité neutralise complètement le circuit de pilotage et les leviers de commande de translation.



## CHASSIS

Chaînes renforcées avec bagues étanches.  
Galets:  
porteurs (par côté).....5  
supérieure (par côté).....1  
Voie .....1870 mm  
Empattement.....2240 mm  
Patins disponibles: .....450 - 600 mm à triple barrette  
.....450 mm en caoutchouc



## LAME

Largeur x Hauteur .....2320 x 470 mm  
Levage de la lame par rapport au sol .....545 mm  
Abaissement de la lame par rapport au sol .....260 mm

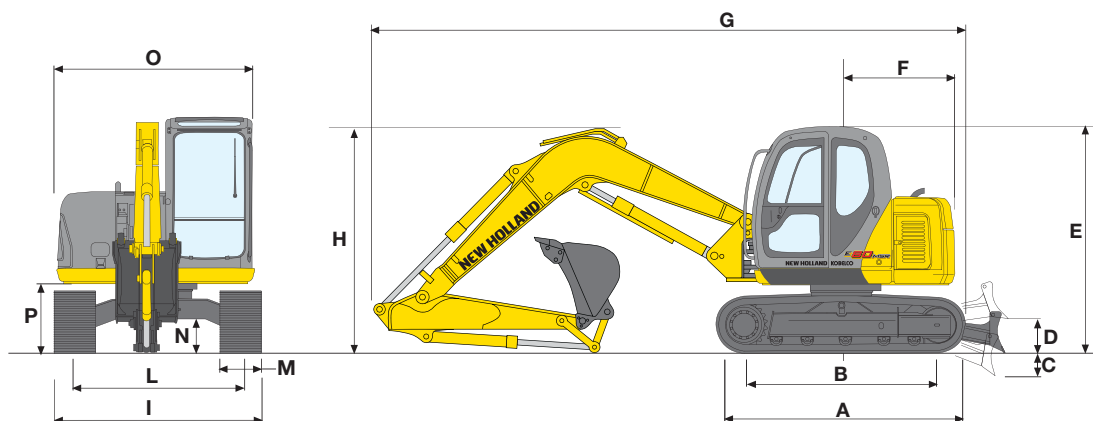


## CAPACITES

|                                    | litres |
|------------------------------------|--------|
| Huile de graissage                 | 10,0   |
| Liquide de refroidissement         | 10,0   |
| Gazole                             | 100,0  |
| Huile pour le circuit hydraulique  | 117,0  |
| Réducteur de rotation              | 1,5    |
| Réducteurs de translation (chacun) | 1,3    |

# MONOBLOC ET LAME

## DIMENSIONS (mm) - POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ



| A    | B    | C   | D   | E    | F    | G     | H    | I        | L    | M   | N   | O    | P   |
|------|------|-----|-----|------|------|-------|------|----------|------|-----|-----|------|-----|
| 2860 | 2240 | 260 | 545 | 2600 | 1650 | 6760* | 2380 | 2320 (1) | 1870 | 450 | 380 | 2170 | 750 |
|      |      |     |     |      |      |       |      | 2470 (2) |      | 600 |     |      |     |

(1) Patins de 450 mm - (2) Patins de 600 mm

(\*) Dimension avec balancier de 2070 mm

| Type de patins           |     | Acier-3 barrettes |      | Caoutchouc |
|--------------------------|-----|-------------------|------|------------|
| M - Largeur de patin     | mm  | 450               | 600  | 450        |
| I - Largeur maximum      | mm  | 2320              | 2470 | 2320       |
| Poids en ordre de marche | kg  | 8080              | 8300 | 8010       |
| Pression au sol          | bar | 0,36              | 0,31 | 0,40       |

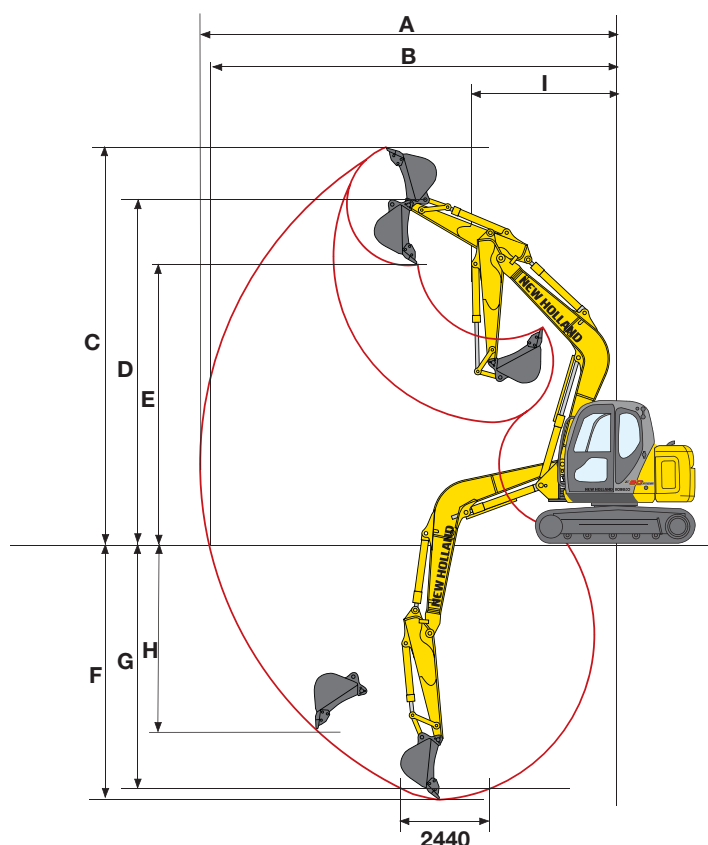
## PERFORMANCES DE FOUILLE

| BALANCIER | mm | 1800 | 2070 |
|-----------|----|------|------|
| A         | mm | 7170 | 7590 |
| B         | mm | 7010 | 7440 |
| C         | mm | 6790 | 7330 |
| D         | mm | 5850 | 6310 |
| E         | mm | 4780 | 5270 |
| F         | mm | 4380 | 4660 |
| G         | mm | 3070 | 3160 |
| H         | mm | 3170 | 3890 |
| I         | mm | 2520 | 3120 |

| FORCE DE:             |     |      |      |
|-----------------------|-----|------|------|
| CAVAGE-GODET          | daN | 5300 | 5300 |
| PENETRATION-BALANCIER | daN | 3800 | 3550 |

### GODETS DISPONIBLES

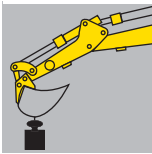
| Capacité SAE (m³) | Largeur (mm) | N. de dents |
|-------------------|--------------|-------------|
| 0,23              | 600          | 4           |
| 0,30              | 750          | 4           |
| 0,35              | 850          | 5           |





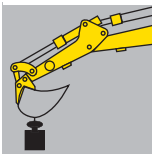
# CAPACITE DE LAVAGE

VALEURS EXPRIMEES EN kg

|  | RAYON DE CHARGEMENT |         |       |         |       |         |       |         |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|
|                                                                                  | 1,5 m               |         | 3,0 m |         | 4,5 m |         | 6,0 m |         |
|                                                                                  | AVANT               | LATERAL | AVANT | LATERAL | AVANT | LATERAL | AVANT | LATERAL |

## VERSION MONOBLOC - BALANCIER 1800 mm

| HAUTEUR |        |        |      |      |        |        |      |     |
|---------|--------|--------|------|------|--------|--------|------|-----|
| +4,5 m  |        |        |      |      | 1640 * | 1560 * |      |     |
| +3,0 m  |        |        |      |      | 1670   | 1480   | 1000 | 880 |
| +1,5 m  |        |        | 2870 | 2460 | 1530   | 1340   | 950  | 830 |
| 0 m     |        |        | 2680 | 2280 | 1420   | 1240   | 910  | 790 |
| -1,5 m  | 3480 * | 3480 * | 2680 | 2280 | 1390   | 1200   |      |     |
| -3,0 m  |        |        | 2780 | 2370 |        |        |      |     |

|  | RAYON DE CHARGEMENT |         |       |         |       |         |       |         |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|
|                                                                                  | 1,5 m               |         | 3,0 m |         | 4,5 m |         | 6,0 m |         |
|                                                                                  | AVANT               | LATERAL | AVANT | LATERAL | AVANT | LATERAL | AVANT | LATERAL |

## VERSION MONOBLOC - BALANCIER 2070 mm

| HAUTEUR |        |        |      |      |        |        |      |     |
|---------|--------|--------|------|------|--------|--------|------|-----|
| +4,5 m  |        |        |      |      | 1490 * | 1490 * |      |     |
| +3,0 m  |        |        |      |      | 1680   | 1490   | 1000 | 880 |
| +1,5 m  |        |        | 2920 | 2510 | 1530   | 1340   | 950  | 830 |
| 0 m     |        |        | 2670 | 2270 | 1410   | 1230   | 900  | 780 |
| -1,5 m  | 2760 * | 2760 * | 2640 | 2240 | 1360   | 1180   |      |     |
| -3,0 m  | 4720 * | 4720 * | 2720 | 2320 | 1400   | 1220   |      |     |

Les valeurs sont déclarées conformément aux normes **ISO 10567** avec un godet de 0,28 m³ et des patins en acier de 450 mm. Les valeurs indiquées ne dépassent pas 75% de la limite de basculement et 87% de la capacité hydraulique. Les données comportant un astérisque (\*) sont limitées par la puissance hydraulique.



# PIECES DETACHEES & SERVICES

Le réseau de concessionnaires New Holland représente la meilleure garantie de productivité continue pour les machines fournies à ses clients. Le personnel technique d'assistance New Holland est parfaitement en mesure de résoudre tous les problèmes d'entretien et de réparation, chaque point d'assistance répondant aux normes strictes devant obligatoirement être respectées pour se conformer aux règles de qualité New Holland. Le réseau global d'assistance New Holland garantit un service pièces détachées rapide, fiable, permettant d'économiser les temps d'arrêts, d'accroître la productivité et, bien entendu, de garantir l'activité rentable de ses clients.



CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL

Les informations contenues dans cette brochure sont fournies seulement à titre indicatif. La société NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A. se réserve le droit de modifier, à n'importe quel moment, pour des raisons techniques ou pour tout autre raison nécessaire, les caractéristiques techniques et les performances du matériel présenté. Les illustrations ne montrent pas nécessairement des produits standard. Les dimensions, poids et capacités ainsi que les coefficients de conversion utilisés sont sujets à variations dans les limites des tolérances normalement acceptées dans les processus d'usinage.

Published by NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A. - [www.newholland.com](http://www.newholland.com)  
Printed in Italy - LEADER Firenze - Cod. 73301 023FR - Printed 08/07



[www.newholland.com](http://www.newholland.com)